



Comune di Fonni

Provincia di Nuoro

Ufficio Tecnico Comunale

Via San Pietro n. 4 - 08023 FONNI - PI: 00169690914

PERIZIA TECNICA - SERVIZIO

**SERVIZIO SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO
ANTIGELO DELLA VIABILITA' PUBBLICA**

Annualità 2024, 2025 e 2026

COMMITTENTE: Amministrazione Comunale di Fonni Sindaca Falconi Daniela

ALLEGATO: D

CAPITOLATO PRESTAZIONALE

DATA: 26 agosto 2024

Progettista

Ing. Massimo Soru

N. A739 d'Albo - Sezione A

Ordine degli Ingegneri della Provincia di Nuoro

Geom. Mario Demartis

Responsabile del Procedimento

Ing. Massimo Soru

Visti - Note

Responsabile del Servizio Tecnico

Geom. Mario Demartis

Revisioni:

SERVIZIO SGOMBERO NEVE E TRATTAMENTO ANTIGELO DELLA VIABILITA' PUBBLICA

Annualità 2024, 2025 e 2026



Capitolato Prestazionale d'Appalto

CAPO I - OGGETTO DELL'APPALTO

ARTICOLO 1 - DESCRIZIONE DEL SERVIZIO

Il presente Capitolato Prestazione d'Appalto regola i rapporti tra il Comune di Fonni e la Ditta aggiudicataria del Servizio di sorveglianza, sgombero neve e spandimento sale sulle strade di competenza comunale.

Costituisce oggetto del presente capitolato prestazionale l'affidamento del servizio per la manutenzione invernale delle strade comunali, come meglio specificato nelle tabelle allegate al presente capitolato contro le gelate e nevicate invernali.

Le prestazioni consistono in:

1. **Sorveglianza delle strade comunali al fine di mantenerle libere dalla neve e dal ghiaccio e da abbondanti e grandi "brinate".**
2. **Sgombero neve dalle carreggiate stradali, marciapiedi, scale e vialetti del cimitero comunale, aree di pertinenza delle Scuole, edifici pubblici e di pubblico interesse, a garanzia della corretta e sicura viabilità veicolare e pedonale, ed in caso di forti nevicate, carico, trasporto ed accumulo della neve nelle zone prestabilite.**
3. **Fornitura, carico, trasporto e spandimento di sale e/o sabbia sui sedimi stradali, marciapiedi, scale e vialetti del cimitero comunale, aree di pertinenza delle Scuole, edifici pubblici e di pubblico interesse, per prevenire la formazione di ghiaccio. Nella Tavola 1 sono indicate le aree sensibili dove effettuare prioritariamente l'intervento.**
4. **Rimozione piante o altro materiale trascinato dalla neve medesima sulla strada o in prossimità delle scarpate.**
5. **Ogni altro apprestamento, nolo e onere occorrente per garantire il servizio di che trattasi.**

Gli indicati servizi devono essere svolti con personale, mezzi meccanici, attrezzature e materiali messi a disposizione dall'aggiudicatario, in numero e tipologie sufficienti a garantire la transitabilità in qualsiasi condizione d'innevamento.

L'aggiudicatario deve eseguire tutte le operazioni affidate con la necessaria organizzazione, sotto il controllo e la sorveglianza del RUP o personale dell'Ufficio Tecnico del Comune di Fonni e secondo quanto prescritto nel presente Capitolato.

Tutti i mezzi e le attrezzature da impiegare devono essere visionati e accettati dall'Amministrazione che esige un numero minimo d'attrezzature e parco macchine, come indicato nelle citate tabelle e ciò costituisce condizione essenziale per la stipulazione del contratto.

La presenza del personale dell'Ufficio Tecnico, preposto al controllo del servizio e delle operazioni necessarie, non

limita né riduce la piena e incondizionata responsabilità dell'aggiudicatario nell'esatto adempimento delle condizioni d'appalto e nella perfetta esecuzione di quanto affidato.

Periodo di svolgimento del servizio

IL SERVIZIO ANNUALE SI INTENDE SVOLTE NEI PRIMI MESI DELL'ANNO, PRECISAMENTE DAL 1° GENNAIO AL 15 APRILE, E NEI MESI FINALI DAL 1° NOVEMBRE AL 31 DICEMBRE.

Classificazione CPV

I servizi invernali di manutenzione stradale rientrano nelle seguenti classifiche CPV (Common Procurement Vocabulary):

90620000-9 - Servizi di sgombero neve

90630000-2 - Servizi di lotta contro il gelo

90612000-0 - Servizi di spazzamento strade

ARTICOLO 2 - DURATA

Il servizio ha durata triennale 2024/2026, da svolgersi nei periodi invernali.

L'aggiudicatario è tenuto in ogni modo a intervenire con tempestività, se richiesto dall'Amministrazione, anche al di fuori dei suddetti periodi, nel caso di avversità metereologiche che rendano necessaria l'attivazione del servizio, fino alla scadenza del contratto.

Stante la particolare natura degli interventi concernenti i servizi invernali considerati urgenti, potrà essere disposto l'avvio dell'esecuzione del servizio in via d'urgenza, inteso come ordine di immediato inizio della prestazione, in pendenza della stipula del contratto ai sensi dell'art. 17 comma 8 del D.Lgs 36/2023 e s.m.i. (d'ora in avanti anche Codice o Nuovo Codice).

L'avvio di esecuzione del servizio in via d'urgenza potrà avvenire nelle ipotesi di eventi oggettivamente imprevedibili, per ovviare a situazioni di pericolo per persone, animali o cose, ovvero per l'igiene e la salute pubblica, ovvero nei casi in cui la mancata esecuzione immediata della prestazione dedotta nella gara determinerebbe un grave danno all'interesse pubblico che è destinata a soddisfare.

ARTICOLO 3 - AMMONTARE DELL'APPALTO

L'ammontare a base d'asta per tutta la durata del servizio è pari a € 30.000,00, compreso oneri sicurezza e della manodopera e IVA di legge al 22%. Tale ammontare, data la particolare caratteristica dell'appalto, potrà variare in più o in meno senza che l'impresa aggiudicataria possa pretendere compensi oltre a quelli spettanti alla stessa dall'applicazione dei prezzi unitari di Elenco Prezzi che è parte integrante del presente capitolato speciale.

L'importo sopra indicato s'intende remunerativo per tutte le opere, oneri e obblighi contrattuali previsti e comprende anche gli oneri di ammortamento materiali, delle attrezzature e degli impianti, nonché gli interessi del capitale di dotazione, le spese di manutenzione ordinarie e straordinarie, i consumi o quant'altro necessario per l'espletamento del servizio, delle spese generali, dell'utile dell'appaltatore e di ogni onere conseguente all'adozione di tutte le misure di sicurezza.

Sia i servizi compensati a corpo, che quanto riconosciuto in economia, contabilizzati con i prezzi riportati nel relativo Elenco e con le condizioni del presente capitolato, s'intendono accettati dall'aggiudicatario in conformità a calcoli di sua convenienza e a tutto suo rischio. Nei prezzi unitari delle singole categorie d'opera s'intendono sempre comprese e compensate le spese principali e accessorie, le forniture, i consumi, l'intera manodopera, i trasporti e tutto ciò che è necessario per eseguire il servizio nel modo prescritto e ciò anche quando non ne sia fatta esplicita dichiarazione nei rispettivi articoli di Elenco prezzi.

L'aggiudicatario riconosce che, nella determinazione dei prezzi, l'Amministrazione ha tenuto conto di quanto può occorrere per eseguire ogni singola prestazione a perfetta regola d'arte. L'importo a base d'asta sarà soggetto all'applicazione del ribasso praticato in sede di gara, alla deduzione di eventuali penalità e dell'ammontare dei danni causati dall'appaltatore a manufatti di proprietà regionale il cui onere sia già stato sostenuto dal Comune di Fonni.

Gli oneri derivanti all'appaltatore in dipendenza dei precedenti disposti saranno valutati e pagati a misura e a corpo, in conformità a quanto stabilito e secondo l'Elenco prezzi.

ARTICOLO 4 - GESTIONE DELLA SICUREZZA

Per l'appalto in oggetto in ottemperanza al D.Lgs n. 81 dello 09/04/2008 s.m.i., l'Amministrazione Comunale ha provveduto a valutare i costi d'attuazione della sicurezza così come dettagliati nel DUVRI.

Detti costi comprendono ogni misura, anche di carattere eccezionale, che si rende necessaria per salvaguardare la

sicurezza e la salute pubblica.

Sulla base dell'art. 26 del D.Lgs n. 81/2008 la Stazione Appaltante promuove la cooperazione e il coordinamento elaborando un documento unico di valutazione dei rischi (DUVRI). Tale documento è allegato al contratto d'appalto e contiene la valutazione dei rischi da interferenze secondo una valutazione ricognitiva dei rischi standard relativi alla tipologia di prestazione derivante dall'esecuzione del contratto.

L'Appaltatore potrà presentare all'Ufficio Tecnico Comunale, entro 30 giorni dall'aggiudicazione definitiva dell'appalto e, comunque, prima dell'inizio delle operazioni, ove ritenga di poter meglio garantire la sicurezza durante il servizio in appalto sulla base della propria esperienza, integrazioni al documento unico di valutazione dei rischi.

In nessun caso le eventuali integrazioni potranno giustificare modifiche e adeguamenti dei prezzi stabiliti in contratto.

Gravi e ripetute violazioni alle norme contenute nel D.Lgs n. 81/2008 e s.m.i. da parte dell'Appaltatore costituiranno, previa formale costituzione in mora da parte dell'Amministrazione Comunale, causa di risoluzione in danno del contratto.

ARTICOLO 5 - PREZZI A MISURA E FORFETTARI E REVISIONE DEI PREZZI

Le prestazioni appaltate a misura e forfettarie sono remunerative di tutto quanto necessario per l'effettuazione del servizio sgombero neve, fornitura di sale per disgelo stradale, a perfetta regola d'arte e sono liquidate in base ai lavori effettivamente eseguiti.

Il corrispettivo, oltre a tutti gli oneri descritti in altri articoli, comprende anche, a puro titolo esemplificativo:

- a) Per materiali: ogni spesa per la fornitura, trasporto, movimentazione, protezione, calo, perdita, ecc., nessuna eccezione, per darli a piè d'opera, in qualsiasi punto di lavoro, anche se fuori strada;
- b) Per gli operai: ogni spesa per fornire i medesimi di attrezzi e utensili del mestiere, e le quote per assicurazioni sociali e polizze e la retribuzione secondo il CCNL di riferimento;
- c) Per mezzi d'opera, attrezzature e macchinari: ogni spesa per dare in opera i macchinari e i mezzi d'opera pronti al loro uso, e ogni eventuale onere assicurativo e spese per il funzionamento e la manutenzione;
- d) Per lavori: tutte le spese per i mezzi d'opera provvisori, nessuna esclusa, e quanto oltre occorra per rendere il servizio a perfetta regola d'arte, intendendosi nello stesso prezzo a corpo compreso ogni compenso per gli oneri tutti che l'appaltatore, dovesse sostenere a tale scopo;
- e) Per la sicurezza: ogni onere relativo.

Il prezzo dell'appalto è immodificabile nel primo anno di durata del contratto.

Successivamente, a decorrere dal secondo anno, ai sensi dell'art. 60, del D.lgs. 36/2023 e s.m.i., si procederà, a seguito di formale richiesta da parte dell'Appaltatore supportata da idonea documentazione a dimostrazione della variazione richiesta, alla revisione del prezzo contrattuale (con cadenza annuale).

L'adeguamento del prezzo avverrà solo nel caso di anomale variazioni (superiori al 10%) del costo della manodopera, dei carburanti, dei fondenti e degli inerti.

Sarà pertanto operata specifica istruttoria condotta dal responsabile dell'esecuzione del contratto sulla base di ricerche di mercato supportata da idonea documentazione fornita dall'Appaltatore a dimostrazione dell'effettiva necessità di adeguamento.

ARTICOLO 6 - PAGAMENTI

I pagamenti per i servizi prestati sono effettuati su presentazione di fatture, con applicazione dei prezzi lordi di Elenco e successiva deduzione sul totale lordo del ribasso praticato dall'aggiudicatario.

La fatturazione sarà effettuata in due periodi: primo semestre dell'anno (servizio svolto nel periodo dal 1° gennaio al 15 aprile) e secondo semestre dell'anno (periodo dal 1° novembre al 31 dicembre).

Per le fatture si dovrà acquisire la certificazione dei servizi svolti da parte dell'appaltatore e la quantificazione del RUP.

Per l'espletamento dei servizi è previsto un importo minimo stagionale garantito relativo alle sole prestazioni di servizio, corrispondente al 20% dell'importo stagionale presunto. Nel caso in cui non sia raggiunto il suddetto minimo, sarà corrisposta al termine della stagione invernale, la differenza tra l'importo in questione e le somme liquidate per le prestazioni effettuate nel periodo annuale.

L'importo garantito è soggetto all'applicazione del ribasso praticato, alla deduzione delle penalità, alla revisione dei prezzi come previsto dall'articolo 5 del presente capitolato e non è oggetto di variazione in aumento in caso di maggiorazione dello sviluppo della percorrenza della strada.

È inoltre previsto un importo forfettario stagionale fisso, come indicato nella tabella allegata per ogni servizio, per l'ammortamento delle attrezzature, la disponibilità dei mezzi d'opera e del personale e per la fornitura di un telefonino cellulare aziendale per le chiamate al "responsabile della reperibilità", che è pagato proporzionalmente all'avanzamento

servizio. Il medesimo non è soggetto a ribasso né all'adeguamento dei prezzi come previsto dall'articolo 4 del presente capitolato.

Sarà infine corrisposto un importo stagionale per gli oneri di sicurezza, non soggetto a ribasso. Tale importo sarà liquidato al termine della stagione invernale nella fattura a saldo.

Le prestazioni aggiuntive effettuate al di fuori degli orari considerati nel progetto, saranno compensate con applicazione degli stessi prezzi contrattuali.

I pagamenti saranno effettuati entro 30 giorni dalla presentazione di apposita fattura e solo in assenza di formale contestazione degli interventi effettuati. Obblighi di tracciabilità: Ai sensi della L. 136/2010, ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari, nella documentazione da presentare per la stipula del contratto, si deve indicare uno o più conti correnti bancari o postali, accessi presso banche o presso Poste italiane S.p.A., dedicati, anche in via non esclusiva, a tutta la gestione contrattuale. Tutti i movimenti finanziari relativi al contratto di appalto devono essere registrati sul conto corrente dedicato e devono essere effettuati esclusivamente tramite lo strumento del bonifico bancario o postale, ovvero con altri strumenti di pagamento idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni (sono esentate le fattispecie contemplate all'art. 3 comma3, della L. 136/2010).

Devono essere comunicati al Comune di Fonni, le generalità e il codice fiscale delle persone delegate a operare sul suddetto conto dedicato, entro 7 gg dall'accensione o, nel caso di conto già esistente, dalla sua prima utilizzazione in operazioni finanziarie relative al presente contratto. E fatto obbligo di provvedere altresì a comunicare ogni modifica ai dati trasmessi.

L'assunzione degli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari dovrà essere riportata in tutti i contratti sottoscritti con i subappaltatori e i subcontraenti a qualsiasi titolo e il Comune di Fonni potrà verificare in ogni momento tale adempimento. L'appaltatore, il subappaltatore o il subcontraente che ha notizia dell'inadempimento della propria controparte agli obblighi di tracciabilità finanziaria di cui alla L. 136/2010, né da immediata comunicazione al Comune di Fonni e alla Prefettura di Nuoro.

ARTICOLO 7 - SUBAPPALTO

Il contratto d'appalto non può essere ceduto a pena di nullità.

L'affidamento in subappalto è consentito alle condizioni previste dall'art. 119 del D.Lgs 36/2023 e successive modifiche con l'obbligo di dichiarare quale parte del servizio l'offerente intende subappaltare e in ogni caso nella misura massima del 30% dell'importo contrattuale.

L'appaltatore è unico responsabile del buon andamento del servizio, anche per le parti condotte da eventuali subappaltatori.

L'eventuale affidamento in subappalto, subordinato alla preventiva autorizzazione dell'amministrazione comunale, sarà sottoposto alla normativa di cui all'art. 119 del D.Lgs 36/2023 alle seguenti condizioni:

- che l'Appaltatore provveda, prima della data di effettivo inizio del servizio e/o delle lavorazioni al deposito del contratto di subappalto presso la stazione appaltante corredata della documentazione attestante il possesso da parte del subappaltatore dei requisiti per l'esecuzione del servizio e/o delle lavorazioni oggetto del subcontratto, della dichiarazione del subappaltatore attestante il possesso dei requisiti generali di cui al Codice Contratti e la documentazione di avvenuta denuncia agli enti previdenziali, assicurativi e antinfortunistici.

È previsto ai sensi all'articolo 119 comma 11 che la stazione appaltante corrisponda direttamente al subappaltatore, al prestatore di servizi e ai fornitori di beni o lavori, l'importo dovuto per le prestazioni dagli stessi eseguite, nei seguenti casi previsti.

L'inosservanza delle normative in materia di subappalto comporta a carico dell'Appaltatore e del Subappaltatore l'applicazione delle sanzioni penali previste per Legge. All'Amministrazione comunale resta inoltre la facoltà di procedere alla revoca dell'autorizzazione e, a suo insindacabile giudizio, anche di promuovere la risoluzione del contratto.

CAPO II - DISCIPLINA DEL CONTRATTO

ARTICOLO 8 - DOCUMENTI

Fanno parte integrante del contratto i seguenti documenti:

1. Il presente Capitolato Speciale e la tabella specifica per la viabilità;
2. L'Elenco prezzi relativi al servizio;
3. La copia dell'offerta dell'aggiudicatario;

4. Il provvedimento relativo all'aggiudicazione del servizio;
5. Il documento unico di valutazione dei rischi interferenti (DUVRI), previsto dall'art. 26 del D.Lgs n. 81/2008;

ARTICOLO 9 - CAUZIONE

Il soggetto aggiudicatario è obbligato a costituire cauzione fideiussoria, per l'esatto adempimento delle prestazioni previste dal capitolato, con le modalità indicate nell'articolo 117 del D.Lgs n. 36/2023, pari al 5% sull'importo complessivo del contratto ex art. 53 comma 4.

La garanzia opera per tutta la durata del contratto e sarà svincolata a seguito di consenso scritto dell'amministrazione.

Il soggetto aggiudicatario s'impegna a reintegrare la garanzia nell'importo originario, entro 10 giorni di calendario dal ricevimento della richiesta dell'amministrazione, ogni volta che la medesima abbia subito riduzioni a seguito d'escussione.

Ai sensi dell'art. 117 c. 14, prima parte, del Codice è facoltà dell'amministrazione in casi specifici non richiedere la detta cauzione dandone adeguata motivazione nella Determina di Affidamento.

ARTICOLO 10 - GARANZIE ASSICURATIVE

Il soggetto aggiudicatario s'impegna a stipulare con primaria Compagnia di assicurazione, per l'intera durata del contratto, un'idonea polizza assicurativa, specifica per il servizio oggetto dell'appalto, che tenga indenne l'Amministrazione da tutti i rischi derivanti dalla tipicità dei servizi in questione e dai danni causati a persone, cose e animali.

Detta polizza dovrà essere consegnata in copia allo Ufficio Tecnico entro 15 giorni dall'aggiudicazione.

ARTICOLO 11 - PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI E SICUREZZA DEL LAVORO

Prima dell'inizio delle operazioni l'Appaltatore dovrà espressamente confermare di aver preso piena e completa conoscenza dei rischi, di qualsiasi natura, presenti nell'area di intervento e di impegnarsi ad attuare tutti i provvedimenti per la prevenzione degli infortuni e per la tutela dei lavoratori.

L'Appaltatore è tenuto, inoltre, ad uniformarsi scrupolosamente ad ogni norma vigente o che fosse emanata in materia di prevenzione infortuni e di igiene del lavoro e a titolo esemplificativo, alle disposizioni contenute nel D.Lgs n. 81/2008.

L'Appaltatore provvederà altresì:

- A portare alla conoscenza preventiva di tutti i propri dipendenti e fornitori di tutti i rischi rilevati nell'area di lavoro all'atto della consegna degli stessi e quelli individuati nel DUVRI (documento unico di valutazione dei rischi interferenti);
- A far osservare a tutti i propri dipendenti ed eventuali cottimisti e fornitori, tutte le norme e le norme contenute nelle disposizioni legislative citate;
- A disporre e controllare che tutti i propri dipendenti siano dotati ed usino i Dispositivi di Protezione Individuale (DPI) appropriati e prescritti per i rischi connessi con le prestazioni e/o con le operazioni da compiere durante il corso del servizio con particolare riferimento alle dotazioni personali indicate nel DUVRI al fine della salvaguardia dal rischio valanghe;
- A curare che tutte le attrezzature ed i mezzi d'opera, compresi quelli eventualmente noleggiati o di proprietà, siano in regola con le prescrizioni vigenti;
- Ad allontanare immediatamente le attrezzature, i mezzi d'opera o altro non rispondenti alle dette norme e a sostituirli con altri idonei al corretto e sicuro utilizzo e impiego;
- A informare, immediatamente prima dell'inizio di ogni prestazione prevista nell'appalto in oggetto, tutti i propri dipendenti, dei rischi specifici della prestazione da intraprendere e delle misure di prevenzione e sicurezza da adottare;
- A informare immediatamente la Struttura viabilità, in caso di infortunio o incidente e a ottemperare, in tal evenienza, a tutte le incombenze prescritte dalla Legge.

L'Ufficio Tecnico ed il personale incaricato dall'Amministrazione regionale si riservano ogni facoltà di compiere ispezioni ed accertamenti per il rispetto di quanto sopra, nonché di richiedere ogni notizia od informazione all'Appaltatore circa l'osservanza a quanto prescritto dal presente articolo.

L'appaltatore si impegna altresì a manlevare e tenere indenne l'Amministrazione da tutte le conseguenze derivanti dall'inosservanza delle norme e prescrizioni tecniche in materia.

ARTICOLO 12 - RESPONSABILITA'

Il servizio appaltato deve ritenersi servizio pubblico quindi, per nessuna ragione, potrà essere sospeso o abbandonato. In caso di sospensione parziale od abbandono, l'Amministrazione si sostituisce all'appaltatore per l'esecuzione d'ufficio con conseguente imputazione di maggiori spese, salvo il diritto al risarcimento dei danni e la risoluzione del contratto con incameramento della cauzione.

È obbligo dell'appaltatore adottare per i servizi affidati i provvedimenti e le cautele necessarie per garantire la vita e l'incolumità delle persone addette ai lavori e dei terzi, nonché evitare danni a beni pubblici e privati. L'appaltatore, inoltre, garantisce la sicurezza del transito nei tratti di strada interessati dagli interventi o nei punti di sosta o di deposito temporaneo di macchinari, materiali e mezzi d'opera di sua proprietà o comunque da lui impiegati. Egli è unico responsabile di ogni tipo d'infortunio e di danneggiamento a terzi che dovesse verificarsi durante l'espletamento del servizio o a seguito di questo.

ARTICOLO 13 - OBBLIGHI DELL'APPALTATORE.

L'appaltatore deve eleggere il suo domicilio presso la sede legale della sua impresa e deve comunicare all'Amministrazione, prima dell'inizio del servizio, il nominativo, il domicilio ed il numero telefonico del soggetto "responsabile della reperibilità" 24 ore su 24.

Rientrano negli obblighi dell'appaltatore tutte le prestazioni, le forniture e gli oneri in genere occorrenti per eseguire a perfetta regola d'arte il servizio. Pertanto, a titolo puramente esemplificativo e non esaustivo, egli deve:

- Impiegare solo personale assunto e retribuito regolarmente ed assolvere a tutte le disposizioni vigenti in materia di trattamento retributivo, contributivo e previdenziale. Gli addetti alle operazioni, che devono essere abilitati alla conduzione dei mezzi impiegati e devono essere sostituiti tempestivamente in caso d'indisponibilità o per superamento dell'orario lavorativo consentito. L'elenco degli stessi (nominativo e qualifica) deve essere consegnato all'Amministrazione e deve essere costantemente aggiornato.
- Trasmettere, prima dei pagamenti previsti dall'art. 6, l'avvenuto pagamento dei dipendenti e subappaltatori.

Per quel che riguarda i mezzi da impiegare nelle operazioni affidate, l'appaltatore deve:

- 1) Utilizzare macchine e attrezzature idonee e conformi alla circolazione su strada e alle vigenti norme di sicurezza e con lame ed attrezzature omologate presso la MTC e riportate sulla carta di circolazione;
- 2) prima della consegna ed in ogni caso entro 15 giorni dalla richiesta, mettere a disposizione dell'Amministrazione i veicoli e le attrezzature da impiegare nel servizio per la verifica della loro idoneità da parte dei tecnici preposti. La non presentazione dei mezzi richiesti o l'eventuale mancata sostituzione di quelli ritenuti inadeguati comporta la risoluzione del rapporto con l'Amministrazione;
- 3) Apportare ai mezzi le modifiche necessarie per il previsto impiego nei servizi di rimozione della neve;
- 4) Provvedere, a propria cura e spese, all'omologazione presso la Motorizzazione civile dei mezzi con le attrezzature montate ed autorizzate, ivi comprese le macchine operatrici e le macchine agricole (trattori);
- 5) Fornire all'Amministrazione copia dei libretti di tutti i mezzi messi a disposizione con le previste omologazioni relative all'attrezzatura. In caso di richieste in corso deve presentare copia delle domande di omologazione da integrare con copia del libretto appena regolarizzato;
- 6) Tenere sempre a disposizione ed in piena efficienza i mezzi e le attrezzature occorrenti per le prestazioni provvedendo alla tempestiva sostituzione di quelli indisponibili (rottture meccaniche, riparazioni prolungate, ecc.);
- 7) Dotare tutti i mezzi impegnati di catene, funi e ganci di traino per l'eventuale assistenza all'utenza e comunque di qualsiasi attrezzatura che consenta la piena efficienza del mezzo in qualsiasi condizione meteorologica;
- 8) Verificare periodicamente lo stato d'usura dell'attrezzatura in genere con particolare riferimento ai taglienti delle lame che dovranno essere sostituite anche a seguito di richiesta scritta del responsabile dell'esecuzione del contratto;
- 9) Effettuare, ad insindacabile giudizio dell'Amministrazione, la sostituzione dei mezzi e delle attrezzature obsolete che sono ritenute non più affidabili ed inadeguate ai compiti affidati;
- 10) Dotare i mezzi, per migliorare le condizioni di lavoro, di uno o due fari aggiuntivi biluce orientati e posizionati a norma in modo da evitare l'abbaglio dei veicoli che si incrociano, nonché di proiettore a luce intermittente, di fanali di ingombro e di ogni dispositivo prescritto dal D.Lgs 285/92 e successive modifiche ed in particolare targa di segnalazione da applicare nella parte posteriore del veicolo con supporto in materiale resistente e pellicola retroriflettente di classe II di cui alla Fig. II/398 art. 38 del Regolamento del Codice della Strada.



Fig. II/398 art. 38 “Passaggio obbligatorio per veicoli operativi”.

- 11) Segnalare tempestivamente deficienze che possano pregiudicare la tempestività o la buona riuscita degli interventi richiesti e comunicare, per l'approvazione, l'eventuale sostituzione o variazione dei mezzi e delle attrezzature;
- 12) Fornire tutti i mezzi di polizza assicurativa che copra adeguatamente i rischi derivanti dalla specificità dei servizi cui sono adibiti;
- 13) Integrare i mezzi e l'attrezzatura normalmente disponibili con quanto si renda necessario per il mantenimento costante della transitabilità delle strade anche in condizioni di precipitazioni a carattere straordinario;
- 14) Individuare costantemente con idonei segnali tutte le anomalie della strada (dossi, pozzetti, buche, ecc) che potrebbero causare danni al mezzo adibito al servizio rinunciando ad ogni tipo di rivalsa nei confronti dell'amministrazione;
- 15) Comunicare la variazione e trasmettere alla Ufficio Tecnico la documentazione (libretto di circolazione, nonché la documentazione tecnica all'attrezzatura, ecc.) ogni qualvolta si sostituiscano i mezzi e le attrezzature impiegate

Infine, l'appaltatore deve:

- 1) Assicurare l'approvvigionamento ed il perfetto stoccaggio dei fondenti chimici (cloruro di sodio) per la manutenzione del tronco affidato;
- 2) Verificare, all'inizio e fine stagione invernale, con supporto dell'ufficio tecnico comunale, l'integrità delle barriere e dei manufatti stradali, redigendo apposito verbale, provvedendo, a propria cura e spese, al ripristino delle infrastrutture, degli arredi e di quanto altro danneggiato durante l'esecuzione del servizio;
- 3) Reperire a propria cura e spese idonei luoghi per il deposito della neve asportata quando non sia possibile provvedere diversamente;
- 4) Consentire l'installazione sui mezzi operativi, a cura e spese dell'Amministrazione comunale, di apparecchiature elettroniche anche eventualmente dotate di sistema GPS per la gestione, la misurazione ed il controllo dei dati relativi alle operazioni effettuate sul tronco stradale aggiudicato;
- 5) Sostenere tutte le spese di segreteria, di tributi e d'imposta conseguenti la stipulazione del contratto;
- 6) Ottemperare a quanto previsto dalle normative in vigore in materia di legge antimafia;
- 7) Ottemperare a quanto previsto dalle normative in vigore in materia di sicurezza delle persone al lavoro.

CAPO III - MODALITÀ' D'ESECUZIONE

ARTICOLO 14 - GESTIONE DEL SERVIZIO

La totale e piena responsabilità della gestione del servizio compete all'appaltatore.

L'Amministrazione si riserva la più ampia facoltà di fare sorvegliare, dai propri incaricati, l'esecuzione di tutti i servizi oggetto dell'appalto e l'osservanza di tutti i patti contrattuali e di tutte le norme e prescrizioni contenute nel presente Capitolato.

L'appaltatore, nell'eseguire il contratto, deve uniformarsi alle istruzioni e prescrizioni sia verbali che scritte date dagli incaricati regionali e dal responsabile dell'esecuzione del contratto.

ARTICOLO 15 - ESECUZIONE DEL SERVIZIO

L'appaltatore è responsabile della regolare esecuzione delle operazioni affidate, seguendo le disposizioni impartite dal personale regionale preposto.

Gli interventi devono avvenire, con tempestività, in qualunque ora del giorno e della notte, in giornata festiva o feriale, al fine di garantire sempre la transitabilità della strada regionale in affidamento, fatta eccezione per i tronchi stradali interessati da fenomeni dovuti a valanghe, quando siano accertate gravi condizioni di pericolo per l'incolumità degli addetti ai lavori.

I mezzi ed il personale devono essere sempre pronti ed efficienti e, in particolare, quando le condizioni atmosferiche facciano presupporre un'imminente precipitazione nevosa.

Il numero ed il tipo dei mezzi, delle attrezzature, le qualità, le quantità e le miscele di materiali da impiegare sono determinati, di volta in volta, dall'appaltatore coadiuvato e sentito il personale comunale incaricato alla sorveglianza, a seconda delle caratteristiche tecniche della strada e delle condizioni d'innevamento.

L'Amministrazione ha la facoltà di effettuare, in qualsiasi momento e per qualsiasi ragione, interventi urgenti ed integrativi, prove comparative, miglioramenti in genere della viabilità, ecc. senza darne preavviso. In tal caso l'appaltatore non può richiedere compensi ed indennizzi.

Le operazioni per l'esecuzione del servizio hanno luogo:

- 1) Per ordine impartito dal personale dell'Amministrazione addetto con "CHIAMATA". Questa è la richiesta per tutti i tipi d'intervento. In tal caso l'appaltatore deve arrivare, entro 30 minuti dalla "chiamata", sul tronco stradale assegnato ed incominciare immediatamente le operazioni con il personale, i mezzi e le attrezzature mobilitate in piena efficienza (carburante, catene, zavorre, ecc.) o mettersi a disposizione per un'eventuale messa in "SOSTA" come da disposizioni impartite dal personale comunale. Durante la "SOSTA" i mezzi, il personale e le attrezzature mobilitate in piena efficienza (carburante, catene, zavorre, ecc.) resteranno a disposizione "in loco", sulla sede stradale (slargo o piazzola) sino a nuovi ordini. Si potrà quindi procedere, secondo l'evolversi delle condizioni meteorologiche, all'inizio delle operazioni o al rientro in sede dei mezzi;
- 2) Per richiesta diretta degli organi di Pubblica sicurezza e/o Protezione civile in caso di emergenza, con l'obbligo di comunicare tempestivamente l'avvenuta richiesta all'Ufficio Tecnico Comunale. In tali casi la prestazione, per essere liquidata, dovrà avere la convalida scritta degli organi che hanno provveduto, alla richiesta;
- 3) A seguito d'intervento diretto da parte dell'appaltatore, quando la neve nelle strade e piazze in affidamento raggiunge i cinque centimetri (5 cm). In tale caso l'appaltatore deve avvertire immediatamente l'Amministrazione ed iniziare le operazioni previa tempestiva comunicazione al Comune.

ARTICOLO 16 - RIMOZIONE DELLA NEVE

Tutti gli interventi di rimozione della neve dalla sede viabile devono essere eseguiti, impiegando le lame o i vomeri con massima apertura possibile e assicurare, per ogni transito del mezzo, almeno il passaggio su di una corsia. Onde evitare, per quanto possibile, la formazione d'accumuli di neve all'interno di tornanti o delle curve a raggio ristretto, o agli imbocchi delle gallerie potrà essere necessario operare con la ripetizione obbligatoria di opportune manovre.

Sul tronco stradale, a causa di particolari situazioni meteorologiche, che possono richiedere limitati interventi puntuali, l'Amministrazione può richiedere all'appaltatore di tenere "in loco" un mezzo attrezzato con riconoscimento, secondo le relative voci di elenco prezzi, dell'onere del mezzo richiesto in "sosta".

Inoltre, l'appaltatore deve provvedere:

- a) All'abbattimento delle sponde di neve principalmente con i fresaneve o con i mezzi dotati di vomere o d'attrezzature rotative. Le pale meccaniche con benna possono essere impiegate solo su specifica richiesta del personale comunale addetto;
- b) Alla pulizia dei piazzali con mezzi muniti di lama, vomere e attrezzatura rotativa;
- c) Alla rimozione della neve, accumulata sugli accessi e passaggi, con il vomere, con la pala caricatrice o comunque con altri mezzi autorizzati preventivamente dai responsabili.
- d) All'asportazione della neve con i fresaneve laterali o frontali attrezzati con camini di carico e autocarri.

Durante dette attività, l'appaltatore può operare in qualsiasi senso di marcia, anche contromano, provvedendo con il proprio personale e i mezzi alla regolamentazione del traffico che potrà essere interrotto momentaneamente se necessario e solo a seguito di autorizzazione del personale dell'Amministrazione. In ogni caso l'appaltatore deve mettere a disposizione il necessario personale con compiti di movieri e dotati di indumenti ad alta visibilità e segnaletica stradale prevista dal Nuovo Codice della Strada.

In caso di necessità, per il deposito, la neve deve essere caricata e trasportata presso il Galoppatoio comunale in località San Cristoforo. Le spese sono a carico dell'appaltatore.

ARTICOLO 17 - FORNITURA DI SALE PER DISGELO STRADALE

L'appaltatore deve assicurare, eventualmente su richiesta dell'Amministrazione, durante tutta la stagione invernale, la tempestiva fornitura del sale per disgelo stradale. Lo spargitore meccanico del sale deve essere dotato di dispositivo di messa in funzione dello spargimento del sale e della regolazione della quantità di spargimento, preferibilmente, azionabile dalla cabina di guida del mezzo.

Il presente progetto prevede che la Ditta appaltante deve acquistare e procedere alla stesa di 8.000 kg di disgelo stradale per ogni anno di appalto.

Possono essere valutate altre soluzioni, su proposta dell'appaltatore, da parte del Comune riguardo la fornitura e uso di abrasivi e/o dei fondenti chimici.

S'intende per abrasivi: sabbione lavato con almeno il 70% di materiale con granulometria compresa tra 1 e 3 mm e costituito da grani resistenti non provenienti da roccia decomposta, gessosa o calcarea. S'intende per fondente: il cloruro di sodio grezzo di colore bianco con almeno il 70% di materiale con granulometria compresa tra 2,5 e 7 millimetri privo di materiale organico ed impurità. L'appaltatore dovrà trasmettere, prima dell'utilizzo, all'Ufficio Tecnico Comunale, copia delle schede tecniche e di sicurezza dei fondenti, il valore del peso specifico del materiale impiegato all'inizio della stagione invernale e ogni volta che si provveda a eseguire una scorta del materiale. Nello stoccaggio del materiale l'appaltatore può predisporre cumuli di inerti premiscelati con i fondenti, previa autorizzazione e controllo costante da parte del RUP che deve poter accedere ai magazzini e ai depositi per la costante verifica dei materiali (abrasivi, fondenti, miscele) e dei loro consumi, nonché decidere la qualità, la quantità e la miscela di abrasivi e fondenti da spargere.

ARTICOLO 18 - MANUTENZIONE DELLE SUPERFICI VIABILI

L'appaltatore deve eliminare lo strato di neve "battuta" e di ghiaccio che si è accumulato sulle corsie delle strade e sui piazzali, esclusivamente mediante l'impiego di lama spartineve i cui taglienti devono essere costantemente controllati e sostituiti per richiesta dell'Amministrazione Comunale.

CAPO IV - PENALITA' - RISOLUZIONE

ARTICOLO 19 - PENALITA'

Tutti i ritardi dell'appaltatore che seguono alla "chiamata" devono essere registrati sui "rapportini" a cura del RUP e danno corso, mediante deduzione sull'importo da liquidare nella fattura mensile, all'applicazione delle seguenti penalità:

- a) Ritardo sino a trenta minuti: euro 250,00 (duecentocinquanta/00) per ogni trenta minuti o frazione;
- b) Mancato intervento o ritardo superiore al precedente: euro 500,00 (cinquecento/00), oltre al completo rimborso delle spese e/o dei danni sostenuti dall'Amministrazione per gli interventi sostitutivi effettuati, sia con mezzi di proprietà (valutati ai prezzi contrattuali) od a nolo mediante rimborso delle spese sostenute.

Nel caso in cui le operazioni interessino solo alcuni tratti della strada in affidamento, non è considerato "ritardo" il tempo impiegato dai mezzi per gli spostamenti.

In caso di rottura del mezzo durante gli interventi in corso sul tronco stradale, la sostituzione deve avvenire nel più breve tempo possibile e comunque non oltre 90 minuti, diversamente trovano applicazione le penalità sopra riportate.

Nel caso in cui le prestazioni siano effettuate al di fuori del periodo compreso indicato per il servizio (dal 1° gennaio al 15 aprile e dal 1° novembre al 31 dicembre) l'appaltatore dovrà intervenire tempestivamente e comunque entro 1 ora dalla chiamata. Sarà considerato mancato intervento il superamento della suddetta ora e, di conseguenza, sarà applicata la penale di cui alla precedente lettera b).

ARTICOLO 20 - RISOLUZIONE

Il contratto è risolto:

- a) Per motivi di pubblico interesse;
- b) in caso di frode, di grave negligenza, di contravvenzione nell'esecuzione degli obblighi e condizioni contrattuali;
- c) Nei casi previsti dall'art. 122 del D.lgs. 36/2023 "risoluzione" e successive modifiche;
- d) Nei casi di subappalto non autorizzato;
- e) Nei casi di ripetuti ritardi, su segnalazione scritta del personale comunale, o di continue situazioni di disservizio dovute a imprudenza, imperizia e colpa;
- f) Per gravi e ripetute violazioni alle norme contenute nel D.Lgs n. 81/2008 e s.m.i. da parte dell'Appaltatore che costituiranno, previa formale costituzione in mora da parte dell'Amministrazione regionale, causa di risoluzione in danno del contratto;
- g) Negli altri casi previsti dal presente capitolato;
- h) Nei casi previsti dall'art. 123 del D.lgs. 36/2023 (recesso) e successive modifiche.

L'appaltatore può chiedere la risoluzione del contratto in caso d'impossibilità a eseguire la prestazione oggetto del contratto, in conseguenza di causa a lui non imputabile.

Nel caso di risoluzione del contratto, l'Amministrazione si riserva ogni diritto al risarcimento dei danni subiti e in particolare si riserva di esigere dall'appaltatore il rimborso di eventuali spese incontrate in più rispetto a quelle che avrebbe sostenuto in presenza di regolare adempimento del servizio.

ARTICOLO 21 - EFFETTI DELLA RISOLUZIONE

Con la risoluzione del contratto sorge per l'Amministrazione il diritto di affidare a terzi il servizio o la parte rimanente di quota in danno dell'appaltatore. L'affidamento dovrà avvenire secondo le procedure previste dal D.Lgs 36/2023.

L'affidamento a terzi è notificato all'appaltatore inadempiente con l'indicazione dei nuovi termini d'esecuzione dei servizi affidati e gli sono addebitate le spese sostenute in più dall'Amministrazione rispetto a quelle previste.

Nel caso di minor spesa, nulla compete all'appaltatore inadempiente.

L'esecuzione in danno non esime l'appaltatore dalle responsabilità civili e penali in cui lo stesso può incorrere a norma di legge per i fatti che hanno motivato la risoluzione.

ARTICOLO 22 - EFFETTI DELLA RISOLUZIONE PER RICHIESTA DELL'APPALTATORE

Nel caso di risoluzione del contratto per richiesta dell'appaltatore gli è riconosciuto il pagamento del servizio già prestato in proporzione al prezzo pattuito.

ARTICOLO 23 - DEROGHE

Quanto previsto ai precedenti articoli (art. 20, 21 e 22) non trova applicazione quando, a insindacabile giudizio dell'Amministrazione, si abbiano a verificare eventi di carattere eccezionale quali ad esempio: calamità naturali, impossibilità di raggiungere le località di intervento per interruzione collegamenti ecc.

CAPO V - MODALITA' DI VALUTAZIONE

ARTICOLO 24 - NORME GENERALI

I servizi sono valutati a numero, a ore e con metodi geometrici per i materiali in conformità quanto previsto nell'Elenco prezzi e solo se eseguiti con personale, mezzi e attrezzature ritenute idonee dal RUP.

È facoltà dell'Amministrazione comunale avvalersi e montare sui mezzi e sulle attrezzature delle ditte Appaltanti apparecchiature elettroniche anche eventualmente dotate di sistema GPS per la gestione, le misurazioni e il controllo di dati riguardanti le operazioni effettuate sul tronco stradale aggiudicato.

Tutte le prestazioni devono essere registrate sugli appositi rapportini dai dipendenti comunali, debitamente controfirmati dall'appaltatore, in segno di accettazione. I rapportini firmati non potranno essere oggetto di successiva contestazione, salvo errori materiali e quelli non controfirmati devono contenere adeguata giustificazione nell'apposito spazio "osservazioni".

In ogni caso i rapportini descrivono:

- a) L'identificazione toponomastica del tronco stradale e del tratto oggetto d'intervento;
- b) Il tipo d'intervento effettuato (rimozione della neve, abbattimento di sponde, utilizzo di sale, ecc.);
- c) I mezzi e le attrezzature impiegate (tipo, kW, ecc.);
- d) L'ora della "CHIAMATA";
- e) La durata della sosta (inizio e termine);
- f) L'ora di inizio e il termine delle operazioni nonché il tempo impiegato;
- g) I quantitativi di sale per disgelo utilizzati;
- h) Gli eventuali ritardi.

L'Amministrazione in alternativa potrà avvalersi dei dati trasmessi dal sistema di controllo telematico GPS per la valutazione dei servizi stessi.

Durante i periodi di svolgimento del servizio di trattamento antighiaccio e sgombero neve, il sistema GPRS rileverà, la posizione e le attività dei veicoli operativi impegnati negli interventi lungo le strade oggetto del servizio. I dati eventualmente rilevati saranno trasmessi a una centrale di controllo, nella quale, con apposito applicativo gestionale, saranno trattati, per fornire rapporti di sintesi giornaliera/settimanale/mensile degli atti dei singoli veicoli operativi, con riferimento alle ore di lavoro, ai chilometri percorsi, all'utilizzo della lama "alta" o "bassa", al funzionamento del salatore con indicazione e resoconto a fine servizio della quantità di sale per disgelo utilizzato.

ARTICOLO 25 - RIMOZIONE DELLA NEVE

La rimozione della neve dalle strade e dai piazzali, la rimozione di accumuli (sponde, neve trasportata dal vento, ecc.) e gli interventi straordinari eventualmente richiesti sono valutati per l'effettiva durata delle operazioni e secondo le relative voci di elenco prezzi. Solo nel caso in cui l'intervento risulti di durata inferiore ai sessanta minuti sarà conteggiato pari a 1 ora. Trascorsa l'ora effettiva il tempo di intervento conteggiato sarà quello effettivo della

prestazione.

Durante le operazioni oggetto di unica “chiamata” e che interessano vari tratti del tronco in affidamento (abbattimento sponde, rimozioni, ecc.) viene valutato il tempo impiegato dall’inizio del primo intervento fino al termine delle operazioni.

Non sono riconosciute all'appaltatore le prestazioni non eseguite a regola d'arte per l'inefficienza dei mezzi e dell'attrezzatura in genere, nonché gli spostamenti sul tronco necessari a raggiungere la più vicina località d'intervento, il relativo rientro in sede e le eventuali soste non operative (sospensione pasti e notturna, avarie, ecc.), in quanto considerati oneri già compresi nel prezzo unitario.

ARTICOLO 26 - UTILIZZO DEI FONDENTI E DEGLI ABRASIVI

Nel caso l'appaltatore proponga, e il Comune autorizzi, l'uso degli abrasivi e/o fondenti, la fornitura e l'utilizzo degli abrasivi e/o dei fondenti puri o miscelati, secondo le disposizioni impartite, sono valutati a volume con misurazioni da effettuarsi, di volta in volta, in contraddittorio.

Le tabelle a cui devono fare riferimento gli operatori per i quantitativi di materiali (fondenti e miscele) da spargere sulla sede stradale sono allegate al presente Capitolato speciale come parti integranti ed essenziali. I materiali impiegati per le miscele devono essere conteggiati separatamente con l'applicazione dei singoli prezzi di Elenco, comprensivi di ogni onere, ivi incluso il caricamento, lo stoccaggio, lo strato protettivo antigelo, il calo, la perdita e il tempo impiegato per il transito dei mezzi per interventi limitati o comunque interessanti la strada solo a tratti.

Si applicheranno per ogni intervento di stesa fondente, abrasivi, miscele fondenti e abrasive, anche in contemporanea alle operazioni di sgombero della neve il compenso forfettario come stabilito nell'Elenco Prezzi.

ARTICOLO 27 - DISPONIBILITA' MEZZI

Nei servizi che prevedono la “SOSTA”, i mezzi e il personale mobilitati, a disposizione per eventuali interventi sulla sede stradale, sono compensati a tariffa oraria secondo le relative voci di elenco prezzi per il periodo di sosta e precisamente, dall'arrivo in loco all'ordine d'inizio delle attività o di rientro. La sosta del mezzo deve avvenire sulla sede stradale (piazzola, slargo, area pubblica), con l'autista pronto a operare, se richiesto. In ogni caso la sosta non deve avvenire nelle sedi operative delle imprese aggiudicatrici. La sosta non può durare oltre le 3 ore consecutive. Non sono riconosciute le eventuali soste per sospensione pasti, avarie, ecc..

ARTICOLO 29 - SISTEMA DI CONTROLLO TELEMATICO GPS

L'appaltatore deve procedere, se richiesto dall'Amministrazione, a installare secondo le disposizioni e i tempi dettati dall'Ufficio Tecnico Comunale, nel caso i mezzi utilizzati non ne siano provvisti, di apposita presa elettrica a 12/24 V, collegata alla batteria dell'autocarro/trattore/macchina operatrice/pala meccanica, per l'alimentazione del dispositivo di geolocalizzazione del mezzo impiegato per lo svolgimento del servizio. È compito dell'Appaltatore garantire il corretto allacciamento del dispositivo GPS alla presa di alimentazione e comunicare immediatamente al RUP eventuali anomalie riscontrate.

Tale dispositivo, che, eventualmente, sarà concesso all'appaltatore in comodato d'uso da parte del Comune di Fonni, dovrà essere posizionato in modo stabile nella cabina del veicolo, in modo che sia protetto e attivo in modo continuo durante lo svolgimento del servizio. Se attivato, non sono erogati i compensi per le giornate in cui non risulti attivo il sistema di controllo GPS senza adeguata giustificazione. Il sistema GPS rileva continuamente la posizione del veicolo sul territorio; tale posizione è memorizzata dal dispositivo e lo storico dei movimenti viene trasmesso periodicamente al Comune di Fonni – Ufficio Tecnico che può altresì attivare la funzione di ricerca e tracciamento in tempo reale della posizione del veicolo. L'Appaltatore è responsabile dei dispositivi GPS avuti in comodato dal Comune di Fonni; nel caso di danni provocati da urti, cadute accidentali o comunque causati da uso improprio o per mancata riconsegna lo stesso è tenuto al risarcimento di euro 600,00 più IVA/cad., nel caso in cui non venga riconsegnato il cavetto e/o lo spinotto di collegamento è tenuto al risarcimento di euro 100,00. Tali importi saranno trattenuti dal pagamento del compenso fisso forfettario annuale. L'Appaltatore ha l'obbligo di provvedere tempestivamente, in caso di mal funzionamento del dispositivo GPS, a richiedere la sostituzione dello stesso con la massima urgenza. In qualsiasi momento il personale del Comune di Fonni può connettersi al dispositivo GPS per visualizzare la posizione del mezzo e seguirne i movimenti durante l'espletamento del servizio, allo scopo di accertare la situazione di percorribilità delle strade.

CAPO VI - NORME AGGIUNTIVE PER LA RIMOZIONE DELLE VALANGHE O FRANE

ARTICOLO 29 - MODALITA' DI ESECUZIONE

I servizi per la rimozione delle valanghe o frane, devono iniziare entro e non oltre 60 (sessanta) minuti dalla “chiamata” effettuata dal personale del Comune di Fonni che, in tali casi, dispone il tipo ed il numero delle macchine operatrici da impiegare.

I ritardi, se non determinati dalle condizioni atmosferiche (cattiva visibilità, continuità delle precipitazioni, ecc.) e delle accertate condizioni di pericolo per l'incolumità degli addetti ai lavori, sono oggetto di applicazione delle penalità previste nell'art. 19.

Durante l'esecuzione del servizio l'appaltatore deve operare con mezzi e operatori assistiti da personale d'appoggio (capisquadra, sentinelle, addetti ai rifornimenti e alle riparazioni in genere, ecc.), attrezzature (apparecchi radio ricetrasmittenti, binocoli, riflettori, ecc.) e quanto occorre per garantire la sicurezza degli operatori addetti e l'efficacia del servizio.

La rimozione della valanga o della frana deve essere eseguita per attivare una corsia di transito che verrà in seguito allargata secondo precise indicazioni.

ARTICOLO 30 - NORME DI VALUTAZIONE

I servizi sono valutati a tariffa oraria per l'effettiva durata delle prestazioni e secondo le relative voci di Elenco Prezzi.

Per quanto non espressamente prescritto nel presente capo sono validi i precedenti articoli di capitolato.

CAPO VII - NORME FINALI

ARTICOLO 31 - RISOLUZIONE DELLE CONTROVERSIE

Alle eventuali controversie che dovessero insorgere fra l'Amministrazione Comunale e l'appaltatore si applica, in quanto possibile, il D.Lgs 36/2023.

ARTICOLO 32 - DISPOSIZIONE FINALE

Per quanto non stabilito nel presente Capitolato e nel contratto d'appalto, si osservano tutte le leggi, i regolamenti e le normative vigenti in materia.

—

I Progettisti UTC Fonni

Ing. Soru Massimo – Geom. Mario Demartis

Sommario

CAPO I - OGGETTO DELL'APPALTO	2
ARTICOLO 1 - DESCRIZIONE DEL SERVIZIO	2
Periodo di svolgimento del servizio	3
Classificazione CPV	3
ARTICOLO 2 - DURATA	3
ARTICOLO 3 - AMMONTARE DELL'APPALTO	3
ARTICOLO 4 - GESTIONE DELLA SICUREZZA	3
ARTICOLO 5 - PREZZI A MISURA E FORFETTARI E REVISIONE DEI PREZZI	4
ARTICOLO 6 - PAGAMENTI	4
ARTICOLO 7 - SUBAPPALTO	5
CAPO II - DISCIPLINA DEL CONTRATTO	5
ARTICOLO 8 - DOCUMENTI	5
ARTICOLO 9 - CAUZIONE	6
ARTICOLO 10 - GARANZIE ASSICURATIVE	6
ARTICOLO 11 - PREVENZIONE DEGLI INFORTUNI E SICUREZZA DEL LAVORO	6
ARTICOLO 12 - RESPONSABILITA'	7
ARTICOLO 13 - OBBLIGHI DELL'APPALTATORE	7
CAPO III - MODALITA' D'ESECUZIONE	8
ARTICOLO 14 - GESTIONE DEL SERVIZIO	8
ARTICOLO 15 - ESECUZIONE DEL SERVIZIO	8
ARTICOLO 16 - RIMOZIONE DELLA NEVE	9
ARTICOLO 17 - FORNITURA DI SALE PER DISGELO STRADALE	9
ARTICOLO 18 - MANUTENZIONE DELLE SUPERFICI VIABILI	10
CAPO IV - PENALITA' - RISOLUZIONE	10
ARTICOLO 19 - PENALITA'	10
ARTICOLO 20 - RISOLUZIONE	10
ARTICOLO 21 - EFFETTI DELLA RISOLUZIONE	11
ARTICOLO 22 - EFFETTI DELLA RISOLUZIONE PER RICHIESTA DELL'APPALTATORE	11
ARTICOLO 23 - DEROGHE	11
CAPO V - MODALITA' DI VALUTAZIONE	11
ARTICOLO 24 - NORME GENERALI	11
ARTICOLO 25 - RIMOZIONE DELLA NEVE	11
ARTICOLO 26 - UTILIZZO DEI FONDENTI E DEGLI ABRASIVI	12
ARTICOLO 27 - DISPONIBILITA' MEZZI	12
ARTICOLO 29 - SISTEMA DI CONTROLLO TELEMATICO GPS	12
CAPO VI - NORME AGGIUNTIVE PER LA RIMOZIONE DELLE VALANGHE O FRANE	12
ARTICOLO 29 - MODALITA' DI ESECUZIONE	12
ARTICOLO 30 - NORME DI VALUTAZIONE	13
CAPO VII - NORME FINALI	13
ARTICOLO 31 - RISOLUZIONE DELLE CONTROVERSIE	13
ARTICOLO 32 - DISPOSIZIONE FINALE	13